

Der Öffentliche Personennahverkehr braucht ein sauberes, schnelles, fahrgastfreundliches und leistungsfähiges Verkehrsnetz um den aktuellen und zukünftigen Bedarf in Spandau zu decken. Die Straßenbahn kann diese Aufgabe am besten erfüllen.

Tram für Spandau



**Sauber
Schnell
Leistungsfähig
Komfortabel**

Kontakt:

Bündnis 90/Die Grünen Spandau
Mönchstr. 7,
13597 Berlin

Tel.: 030 - 224 509 95

Fax: 030 - 224 509 96

Mail: info@gruene-spandau.de

Weitere Informationen finden Sie auf
www.gruene-spandau.de/tram



Vorteile einer Tram

- **Deutlich mehr Kapazität als ein Bus mit bis zu 250 Personen**
- **Kürzere Fahrzeiten, durch höhere Geschwindigkeiten im eigenen Gleisbett und Ein- und Ausstieg an allen Türen**
- **Schadstofffrei, es werden keine Abgase in den Wohngebieten ausgestoßen.**
- **Barrierefrei, der Ein- und Ausstieg ist durch Bahnsteigkanten stufenlos möglich. Das anlegen einer Rampe für Rollstühle entfällt.**
- **geringe Betriebskosten**
- **Baukosten betragen nur 1/10 gegenüber dem Neubau von U-Bahnstrecken. Auch die Bauzeit ist entsprechend kürzer.**

Mit der Straßenbahn durch Spandau



Die Strecken

1. Ausbaustufe:

Die Strecke soll vom Johannesstift über Streitstraße, Rathaus Spandau und Wilhelmstraße bis zur Heerstraße führen. Die Buslinien 136 und 236 bedienen diese Strecke heute zum Großteil, decken aber kaum den jetzigen Bedarf.

In den nächsten Jahren werden dort mehrere Großbauprojekte umgesetzt mit tausenden Wohnungen, Gewerbeflächen und neuen Arbeitsplätzen. Die Tram erschließt diese Gebiete am besten.

2. Ausbaustufe:

Eine zweite wichtige Strecke zweigt an der Streitstraße ab und führt über Rauchstraße und Daumstraße bis zum U-Bahn-Bahnhof Haselhorst. Vorgesehene Wohnungsneubauten in der Wasserstadt werden somit erschlossen.

Zusätzlich soll die erste Strecke entlang der Heerstraße bis Hahneberg verlängert werden, um unter anderem die Siedlung Heerstraße Nord einzubinden.

3. Ausbaustufe:

Eine dritte Strecke zweigt am Falkenseer Platz ab in Richtung Falkenhagener Feld. Von dort soll die Strecke über den Klosterbuschweg führen, wo wir einen Bahnhof einplanen.